

# OXYHTECH<sup>®</sup>

INNOVATIVE TECHNOLOGIES

## Innovar para crecer





# OXYHTECH

Oxyhydrogen Technologies, S.L.

Empresa fabricante y comercializadora de equipos de limpieza ecológica de motores de combustión

Disponemos de una amplia gama de productos que cuentan con la más avanzada tecnología aplicada a la automoción.

Descarbonizadoras de Motores y Máquinas de Limpieza de Filtros de Partículas para limpiar internamente cualquier motor o filtro con el fin de recuperar las prestaciones y reducir la emisión de humos.

Tecnología punta, desarrollada por completo en España desde hace ya más de 10 años con el fin de crear unas innovadoras máquinas que está revolucionan-

do el mercado del motor tanto a nivel nacional como internacional.

“Todos nuestros productos se distinguen por su alta calidad, su tecnología única de propio desarrollo, por su eficiencia, precisión, estabilidad, bajo consumo energético y la máxima protección del medio ambiente”



**Innovación**  
Continua búsqueda de soluciones rentables



**Líderes a nivel Internacional**  
Estamos presentes en más de 50 países



**OXYHTECH**<sup>®</sup>  
INNOVATIVE TECHNOLOGIES



**Garantía de fiabilidad**  
Diseño y Desarrollo de todos los productos



**Calidad**  
Las mejores marcas nos eligen



# DESCARBONIZADORAS DE MOTORES

Nuestras máquinas descarbonizadoras utilizan un proceso de electrólisis de alta eficiencia con fuentes de alimentación (pulso activo), que disocia el oxígeno y el hidrógeno presentes en el agua, convirtiéndolos en un gas llamado oxihidrógeno.

El alto poder calorífico del gas oxihidrógeno, inyectado en el motor, genera un rápido aumento de la temperatura de combustión, lo que provoca una implosión pirolítica controlada que quema, desintegra y elimina todos los depósitos de carbonilla acumulados en el motor en solo 60 minutos.

Nuestros equipos son los que mayor producción poseen de todo el mercado nacional e internacional.

VÁLIDO PARA TODO TIPO DE COMBUSTIBLES  
Diesel, gasolina, GLP, metano...



## DIFERENCIAS DE COMBUSTIÓN



## Dejemos que hablen los resultados



Test realizados después del tratamiento  
1 hora con el modelo Oxytech Maxi

Vehículo: BMW Series 1 2.0 I  
Año: 2016 Km: 80.000

	Antes del tratamiento	Después del tratamiento
CO	3.741	0.001
HC	185	0
LAMBDA	0.890	1.014



Vehículo: Audi A4 2.0 Tdi  
Año: 2016 Km: 113.450

	Antes del tratamiento	Después del tratamiento
Coefficiente de carga FAP	245,1%	4,3%
Cantidad de depósitos en FAP	39,99%	1,04 %



Vehículo: Mercedes GLC 350  
Año: 2017

	Antes del tratamiento	Después del tratamiento
Potencia máxima	326,5 (HP)	347,6 (HP)
Torque máximo	489,9 (ft.lbs)	506.4 (ft.lbs)



+21,1 HP  
+16,5 (ft.lbs)

# DESCARBONIZADORAS DE MOTORES



## Midi

Voltaje: 220V / 110V – Enchufe Shuko 16 A  
Consumo máximo: 2.0kW  
Producción de gas: 1.200 l/hora  
Peso y dimensiones: 68Kg. 77 cm x 45 cm x 37cm

**DIESEL** Hasta 3.500 cc  
**GASOLINA | GLP | METANO** Hasta 6.000 cc



## Maxi 4.0



Voltaje: 220v/230v – Enchufe CETAC 220v 16 A  
Consumo máximo: 2.5 kW  
Producción de gas: 2.300 l/hora  
Peso y dimensiones: 90 KG. 93,5 cm x 46cm x 47,5cm

**DIESEL** Hasta 5.000 cc  
**GASOLINA | GLP | METANO** Hasta 15.000 cc



## Maxi PLUS 4.0

Voltaje: 220v/230v – Enchufe CETAC 220v 32 A  
Consumo máximo: 5 kW  
Producción de gas: 4.600 l/hora  
Peso y dimensiones: 141 KG. 93,5 cm x 65 cm x 47,5 cm

**DIESEL** Hasta 30.000 cc  
**GASOLINA | GLP | METANO** Hasta 60.000 cc



**DONDE ACTUAN**



Inyectores con carbonilla

Bujías con carbonilla

Válvulas carbonizadas

Turbo con carbonilla

FAP tapado

EGR con carbonilla

### NUEVA FUNCIÓN A TRAVÉS DE CONEXIÓN WIFI



GUARDE Y ACCEDA AL LISTADO DE DESCARBONIZACIONES REALIZADAS. ADEMÁS PUEDE ENVIARLAS A SUS CLIENTES DESCARGANDO EL INFORME.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Pantalla táctil
- Aviso sonoro y visual de error
- Seta de parada de emergencia
- Programas específicos EGR/Turbo/FAP
- Regulador de producción de gas
- Proceso totalmente guiado
- 6 Idiomas predefinidos
- Válvulas de alivio de presión
- Conexión Bluetooth
- Sensor OBD II
- LED de funcionamiento
- Ruedas para fácil desplazamiento

# DESCARBONIZADORAS DE MOTORES

**OXYHTECH**  
INNOVATIVE TECHNOLOGIES



ADITIVOS QUÍMICOS PARA UNA LIMPIEZA MÁS PROFUNDA

## OXYHTECH DIESEL LIMPIADOR INTERNO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIÉSEL (250 ML)

Limpiador interno del sistema de inyección diésel que elimina los sedimentos tanto de los inyectores, la bomba de inyección y el sistema de combustible, durante la descarbonización con nuestros equipos.



## OXYHTECH GASOLINA LIMPIADOR INTERNO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN GASOLINA (200 ML)

Limpiador interno del sistema de inyección gasolina que elimina los sedimentos tanto de los inyectores, la bomba de inyección y el sistema de combustible, consiguiendo que cualquier residuo producido sea eliminado durante la descarbonización con nuestros equipos.



## OXYHTECH FAP / DPF OPTIMIZADOR LIMPIEZA CATALÍTICA DE FAP / DPF (200 ML)

Limpiador de FAP / DPF para uso con nuestros equipos de descarbonización con el fin de conseguir la optimización de la limpieza interna del FAP/ DPF.

Recomendado para limpiezas de FAP / DPF en situaciones críticas.

## Miles de descarbonizaciones diarias



Síguenos en nuestras rrrs para ver más



Tras años de desarrollo, con el Nuevo Total Intake Cleaner, Oxytech completa su gama de productos para la manutención de los motores térmicos.

La fórmula especialmente desarrollada funciona perfectamente en todos los motores de combustión interna ya sean **Diesel, gasolina o GLP** de turismo o vehículo industrial. La novedad absoluta del Oxytech Total intake cleaner es que funciona por **atomización y con el motor ligeramente acelerado** consiguiendo así que la disipación del producto llegue a cubrir todo el sistema de admisión.

Esta fórmula **profesional** está diseñada para poder usarse, además que, de forma independiente, con nuestras descarbonizadoras completando la limpieza realizada por ellas y dar a todos los componentes del motor una **limpieza profunda y duradera**.



### [Beneficios]

**LIMPIA** todo el sistema de admisión, incluido el cuerpo del acelerador, el colector de admisión, las válvulas de admisión y las mariposas, eliminando los depósitos y las acumulaciones perjudiciales sin causar efectos secundarios ya que deshace completamente la carbonilla sin despegar trozos de gran tamaño.

**RESTAURA** el rendimiento del motor, mejorando la aceleración, la potencia y la economía de combustible.

**PROTEGE** contra futuros depósitos y acumulaciones, prolongando la vida útil del motor



ANTES

DESPUÉS



ANTES

DESPUÉS

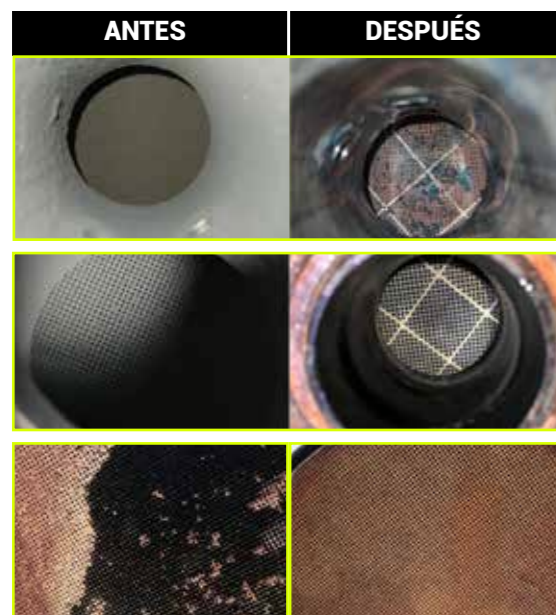


**NOTA:** Hasta ahora los productos existentes en el mercado para la limpieza de la admisión siempre han trabajado en forma de Venturi y goteo, obstruyendo así el paso del aire fundamental para los motores (sobre todo Diesel) e impidiendo que el caudalímetro lea los valores de forma correcta, repercutiendo sobre el buen tratamiento y el correcto funcionamiento del mismo motor además de provocar acumulación de líquido en la entrada de la admisión por goteo y la poca o nula disipación en el resto de las partes.

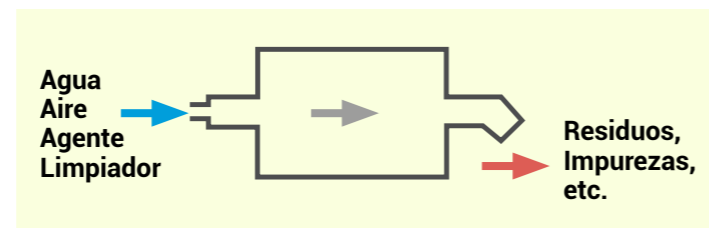
Máquinas diseñadas para la limpieza de filtros de partículas de cualquier vehículo en el caso del modelo OXYHTECH DPF + (camiones, coches, furgonetas, maquinaria industrial...) y para turismos y vehículos ligeros en el caso del modelo OXYHTECH DPF.

Nuestras limpiadoras de FAP están diseñadas con el fin de conseguir la limpieza y regeneración del FAP eliminando el 100% de la carbonilla, el hollín y las cenizas en un tiempo récord. Además poseen funciones de ajuste automático a través de una sencilla pantalla de control para que el manejo sea totalmente guiado e intuitivo.

Las máquinas incluyen todo tipo de accesorios para adaptarse a cualquier modelo de filtro de cada vehículo.



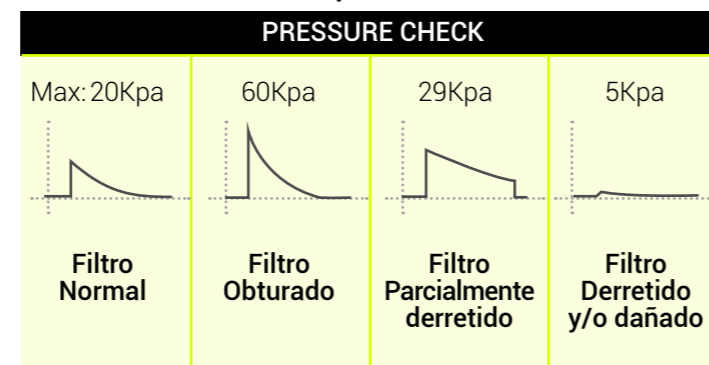
### Proceso de limpieza



### Proceso de limpieza automatizado

<p>1. Auto clean</p> <p>2. Press Check</p>	<p>Water: 10 sec</p> <p>Air: 5 sec</p> <p>Count: 30 times</p>
--	---

### Control diferencial de presión



## Producto químico

### LIMPIADOR CONCENTRADO PARA FILTROS DE PARTÍCULAS (1000 ML)

Agente limpiador desarrollado específicamente para su utilización con las máquinas limpiadoras de FAP OXYHTECH DPF + y OXYHTECH DPF.

El compuesto está formulado específicamente para remover de forma segura las impurezas depositadas en los filtros de partículas y catalizadores de cualquier tipo de vehículo.

Este tratamiento se realizará previa introducción del filtro en las máquinas de limpieza de filtros Oxyhtech.



## Dpf

Nº de ciclos: 5 ~ 60 veces  
 Tiempo de aire: 0 ~ 30 segundos (por ")  
 Tiempo de agua: 0 ~ 30 segundos (por ")  
 Voltaje de entrada:  
 110~240V 50 / 60Hz, monofásica  
 Tanque interno de aire: 20L  
 Peso y dimensiones:  
 100 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)



Proceso: Automático | Agente limpiador: Producto químico Oxyhtech, agua y aire | Modo de visualización: Digital  
 Lectura diferencial de presión: KPa y gráfica | Compresor necesario: Capacidad de depósito mínimo 50L



## Dpf PLUS

Nº de ciclos: 5 ~ 60 veces  
 Tiempo de aire: 0 ~ 30 segundos (por ")  
 Tiempo de agua: 0 ~ 30 segundos (por ")  
 Voltaje de entrada:  
 110~240V 50 / 60Hz, monofásica  
 Tanque interno de aire: 40L  
 Peso y dimensiones:  
 140 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)

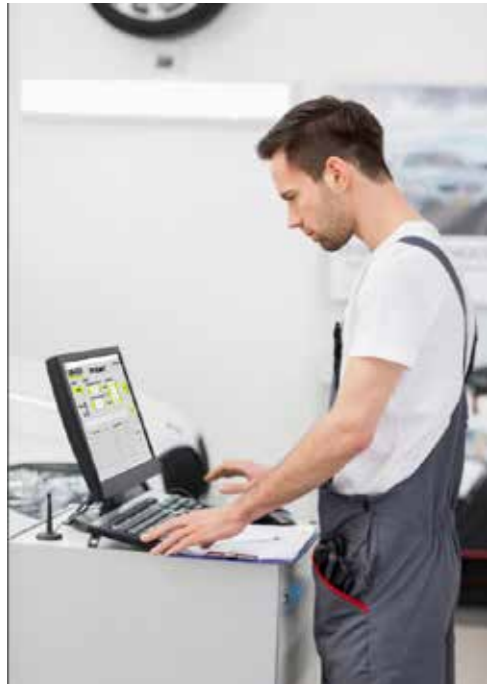


Proceso: Automático | Agente limpiador: Producto químico Oxyhtech, agua y aire | Modo de visualización: Digital  
 Lectura diferencial de presión: KPa y gráfica | Compresor necesario: Capacidad de depósito mínimo 50L



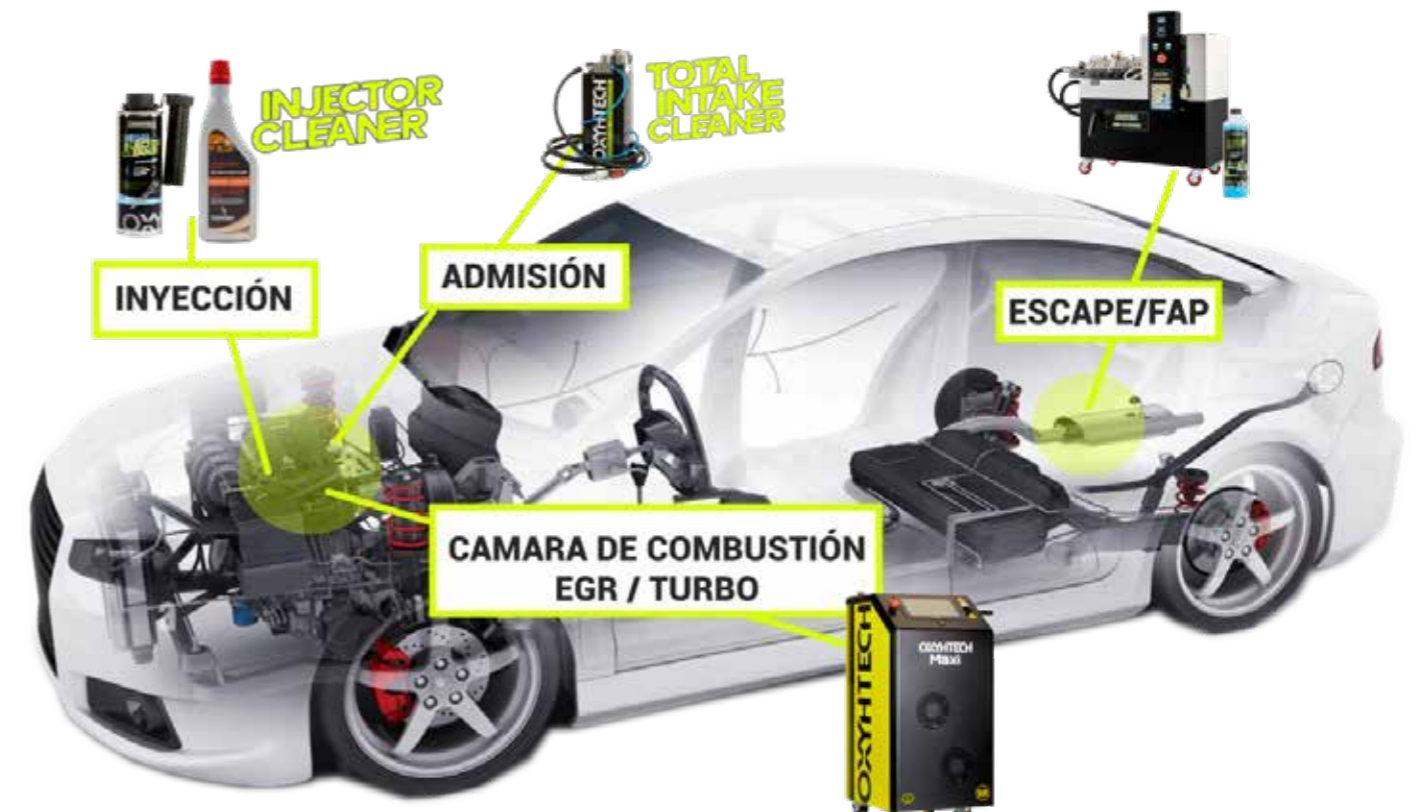
# MAQUINAS DE LIMPIEZA DE FILTROS DE PARTÍCULAS

## NUEVA APLICACIÓN A TRAVÉS DE CONEXIÓN WIFI



PARAMETROS PERSONALIZADOS

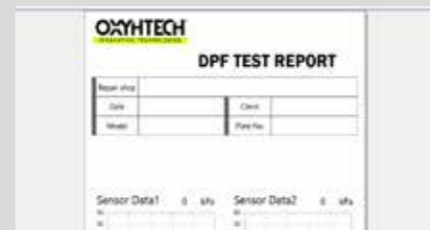
## LIMPIEZA DESDE LA ADMISIÓN HASTA EL SISTEMA DE ESCAPE



Adaptadores para todo tipo de filtros y catalizadores



Limpieza 100% garantizada



Report de informes antes y después



Pantalla digital de fácil manejo. Proceso totalmente automatizado



Comprobación del estado del filtro / control de presión diferencial



Seta de parada de emergencia



Regulador de presión



Entrada de aire y agua universal



Tamaño reducido/altas calidades

## INVERSIÓN CONSTANTE EN I+D+I



Gracias a nuestra inversión en I+D+I hemos recibido el reconocimiento internacional en diferentes certámenes además del reconocimiento de nuestros más de 4.000 clientes.

## SERVICIO POSVENTA Y ASESORAMIENTO

Ofrecemos un servicio pos venta y de asesoramiento al cliente para que pueda poner en valor y aprovechar al máximo el rendimiento de su inversión en nuestra tecnología.

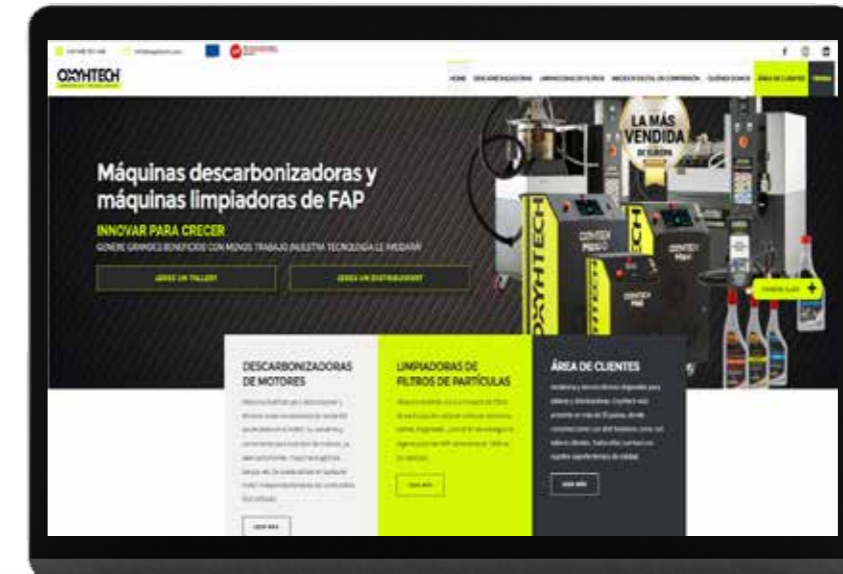


# OXYHTECH DIGITAL COMPRESSION TESTER

**OXYHTECH**  
INNOVATIVE TECHNOLOGIES

## SIEMPRE EN LINEA PARA TI

Conectamos contigo a través de nuestra web, redes sociales, whatsapp y en nuestras instalaciones



Con nuestro **OXYHTECH DIGITAL COMPRESSION TESTER** es posible comprobar la compresión en los cilindros de un motor de combustión interna, tanto gasolina como diésel de entre 2 y 12 cilindros **SIMPLEMENTE CONECTÁNDOLO A LA BATERÍA.**

A través de un software dedicado, le permite verificar la eficiencia de compresión de los motores endotérmicos directamente a bordo del vehículo en unos segundos.

Nuestro **DIGITAL COMPRESSION TESTER** le permite:

- Demostrar a sus clientes los resultados del trabajo realizado (descarbonización, cambio de aceite, cambio de bujías, etc)
- El estado del motor de arranque
- El estado de la batería en reposo y bajo esfuerzo
- Comprobar la alineación de los pistones
- Comprobar la compresión de cada pistón
- Posibilidad de almacenar e imprimir la prueba realizada y revisarla en su conjunto.

**INCREMENTE SU FACTURACIÓN** ofreciendo un diagnóstico inicial que le permitirá ofrecer servicios extras a sus clientes.



TEST CARRIED OUT ON VEHICLE: **VW GOLF** KM: **110.000**

### ANTES DEL TRATAMIENTO DE UNA HORA CON UNA DESCARBONIZADORA OXYHTECH MIDI



### DESPUÉS DEL TRATAMIENTO DE UNA HORA CON UNA DESCARBONIZADORA OXYHTECH MIDI



En esta prueba realizada por uno de nuestros talleres se puede observar que después del tratamiento de descarbonización la compresión de los cilindros ha aumentado aproximadamente un 30% y el problema de compresión presente en el pistón 4 ha prácticamente desaparecido.

“ LA COMPRESIÓN DE LOS CILINDROS HA AUMENTADO UN **30%** ”

“ UNO DE LOS PISTONES SE HA REALINEADO MÁS DE UN **60%** ”



Mira todos los talleres en nuestra web y siguenos en rrss





# OXYHTECH®

INNOVATIVE TECHNOLOGIES

¿DUDAS? CONTÁCTANOS

info@oxyhtech.com | 📞+34 948 59 74 49

¡Estaremos encantados de ayudarte!

[www.oxyhtech.com](http://www.oxyhtech.com)



Pol. Ind. Noáin - Esquiroz. Calle J, Nº2. | 31191 Esquíroz / Navarra. España

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO



Plan Internacional de Navarra  
International Plan for Navarre  
2021/2022



FONDO EUROPEO DE  
DESARROLLO REGIONAL

UNA MANERA DE HACER EUROPA

EUROPEAN UNION